FICHE MÉTIER

Spécialité

PILOTE D'HÉLICOPTÈRE (SOUS CONTRAT)

QUEL RÔLE JOUE-T-IL ?

Personnel central du dispositif air, il exécute les missions aériennes aux commandes d'hélicoptères type Fennec, Puma, Super Puma, Cougar ou Caracal.

QUELS SONT SES CHAMPS D'INTERVENTION ?

- Au sol dans le cadre de la préparation de la mission (briefing/débriefing, contrôle de l'aéronef…).
- Dans les airs (pilotage).

OÙ PEUT-IL ÊTRE AFFECTÉ ?

- En escadron d'hélicoptères en Métropole, Outre-mer ou à l'étranger.
- Sur une base aérienne école, en qualité d'instructeur.

Statut

Officier

QUEL EST SON STATUT ?

Officier sous contrat

CE QUE L'ON ATTEND DE MOI

J'occupe dans un premier temps des postes opérationnels en escadron (missions de sûreté aérienne, recherche et sauvetage, recherche et sauvetage au combat, service public, missions spéciales au service du Commandement des opérations spéciales ou au service de la Direction Générale de la Sécurité Extérieure (DGSE), missions de contre-terrorisme maritime).

CELA S'ADRESSE À MOI SI …

- Je suis de nationalité française, âgé(e) de plus de 17 ans et de moins de 24 ans à la date de dépôt du dossier.
- Je suis titulaire d'un baccalauréat de l'enseignement général ou technologique, ou d'un titre reconnu équivalent ou d'un diplôme de l'enseignement supérieur.
- Je satisfais aux conditions médicales d'aptitude exigées pour l'exercice de la fonction.

COMMENT SE DÉROULE LA FORMATION ?

- Je reçois une formation militaire commune aux élèves officiers du personnel navigant de 17 semaines à Salon-de-Provence (formation militaire initiale, formation militaire générale de l'officier avec stage de parachutisme, stage d'anglais).
- Je poursuis le cursus par une formation pilote d'hélicoptère d'environ 2 ans (formation sol, formation initiale et formation avancée).

QUELLE EST L'ÉCHELLE DE RÉMUNÉRATION ?

Aspirant : 2391€ (indemnité pour services aériens incluse).