

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle,
l'armée de l'air vous propose un poste à responsabilité.

ICI, TOUTE UNE ARMÉE
CROIT EN VOUS.
L'ARMÉE DE L'AIR RECRUTE
ET FORME DANS PLUS DE 50 MÉTIERS
AIR-TOUTEUNEARMEE.FR



Poste officier n°17

OFFICIER – Adjoint au chef de la section qualité navigabilité

Unité d'affectation :

Etat-major du Commandement des forces aériennes stratégiques (CFAS)
Bureau maîtrise des risques (BMR)
Base aérienne 107 - Villacoublay

Description du poste

UNITÉ

Les Forces Aériennes Stratégiques (FAS) assurent la mise en œuvre de la composante aéroportée de la dissuasion nucléaire. Le bureau maîtrise des risques (BMR) a pour mission globale la mise en œuvre de la démarche de sécurité globale et de gestion du risque au sein des FAS. Elle s'applique à plusieurs domaines dont celui de la navigabilité assurée par la section qualité navigabilité. Elle a en charge le pilotage de la politique qualité et des exigences de la réglementation « navigabilité aéronautique » au sein des FAS.

POSTE

Les attributions principales sont les suivantes :

Retranscrire la politique qualité de l'état-major de l'armée de l'air dans les FAS, incluant :

- le déploiement des principes de la Qualité et son pilotage ;
- la coordination des démarches d'amélioration entre l'état-major et ses unités ;
- l'accompagnement du personnel de l'état-major et des unités rattachées dans la démarche qualité (acculturation, communication,...).

Participer au développement et au maintien de l'environnement navigabilité :

- en étant le « responsable qualité navigabilité suppléant du CFAS » ;
- dans l'élaboration et la mise en œuvre des orientations au niveau de l'état-major et dans les unités rattachées ;
- dans le pilotage de l'assurance qualité spécifique à la réglementation « navigabilité », en réalisant des audits liés à la réglementation « navigabilité ».

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être de **nationalité française** ;
- Être **né(e) après le 17 novembre 1987**.

DIPLÔME – FORMATION

- Être titulaire au minimum d'une **licence universitaire** ou d'un autre **diplôme de niveau II dans le domaine de la qualité**.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- Maîtrise de la norme ISO 9001 et de ses exigences ;
- connaissances en matière de navigabilité ou du milieu aéronautique seraient appréciées.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 41 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air).

Liste des bureaux Air sur air-touteunearmee.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives** et d'une **visite médicale**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (OSC), renouvelable 3 ans sous le statut d'OSC.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.