

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle,
l'armée de l'air vous propose un poste à responsabilité.

ICI, TOUTE UNE ARMÉE
CROIT EN VOUS.
L'ARMÉE DE L'AIR RECRUTE
ET FORME DANS PLUS DE 50 MÉTIERS
AIR-TOUTEUNEARMEE.FR



Poste officier n° 22

OFFICIER – contrôleur aérien militaire

Unité d'affectation :

Centre de contrôle militaire

Description du poste

Selon le profil du candidat, les résultats obtenus en école de formation et les besoins des centres de contrôle, les filières initiales proposées sont : « contrôleur de la circulation aérienne » en escadron des services de la circulation aérienne (ESCA) ou « contrôleur des opérations aériennes qualifié interception » en centre de détection et de contrôle (CDC).

UNITÉ

Un ESCA est chargé d'assurer le contrôle d'approche (procédures d'arrivée et de départ des aéronefs), le contrôle d'aérodrome depuis la « vigie » (évolution des aéronefs dans les circuits de vol aux abords de la piste) et le service d'information aéronautique (cartes, règlements...).

Un CDC est chargé de surveiller la totalité des aéronefs civils et militaires, survolant la France et ses approches, afin de les identifier clairement et de déterminer avec précision leurs intentions. Le CDC assure le guidage radar d'une mission d'interception effectuée par un avion dit de police du ciel pour réaliser cette identification.

POSTE

l'officier contrôleur aérien, selon son affectation :

- rend les services du contrôle (guidage des avions au radar ou à vue), d'information et d'alerte, au profit des aéronefs, militaires ou civils, évoluant en circulation aérienne militaire ou civile.
- est responsable de la surveillance et de l'identification des aéronefs survolant l'espace aérien national ;
- assure le contrôle tactique des missions de sûreté aérienne (« police du ciel »), d'assistance en vol et d'entraînement ;
- participe aux opérations de recherche et de sauvetage ;
- après l'acquisition de ses qualifications, participe au commandement d'une équipe de contrôleurs.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 41 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air).

Liste des bureaux Air sur air-touteunearmee.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives** et d'une **visite médicale**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être de **nationalité française** ;
- Être **né(e) après le 17 novembre 1987**.

DIPLÔME - FORMATION

Niveau minimum requis : licence toutes filières (mais des « prédispositions scientifiques » seraient un plus eu égard aux matières abordées durant la formation (navigation, altimétrie, etc.), les qualités et caractéristiques développées en trois dimensions prévalent sur toute autre considération scolaire.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

Très bon niveau, écrit et parlé, en langue anglaise.

CONTRAINTES LIÉES A L'EMPLOI

Mobilité nationale et internationale notamment dans le cadre des opérations militaires extérieures.

Participation aux « missions intérieures » des armées (Sentinelle, etc.) en qualité de chef de dispositif.

Permanences fréquentes, de nuit et de week-end, selon le terrain d'affectation (alternance service et repos).

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (OSC), renouvelable 3 ans sous le statut d'OSC.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.