

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle,  
l'armée de l'air vous propose un poste à responsabilité.



ICI, TOUTE UNE ARMÉE  
CROIT EN VOUS.

L'ARMÉE DE L'AIR RECRUTE  
ET FORME DANS PLUS DE 50 MÉTIERS

AIR-TOUTEUNEARMEE.FR



Poste officier n°22

## OFFICIER – domaine sécurité incendie

Unité d'affectation : Escadron de sécurité incendie et sauvetage (ESIS) - France métropolitaine

### Description du poste

#### UNITE

L'Escadron de sécurité incendie et sauvetage (ESIS) est le pendant d'un centre de secours principal civil (pompier). Il assure l'exécution de l'ensemble des missions de sécurité relevant des domaines du nucléaire, de l'aéronautique, de la protection des biens et des personnes (incendie et secours à victime) et de la protection Nucléaire radiologique biologique et chimique (NRBC).

#### POSTE

Les missions du commandant d'escadron sont :

- être responsable de la préparation, de l'exécution des missions confiées à son unité ;
- veiller au maintien en condition opérationnelle des moyens mis à sa disposition ;
- assurer, en intervention et sous l'autorité du commandant de la base aérienne, directeur des opérations de secours (DOS), le commandement des opérations de secours (COS) qui nécessite une capacité d'analyse en situation complexe ;
- coordonner l'ensemble des missions de sécurité incendie.

Ce premier parcours en unité sera, par la suite, complété par des postes à responsabilités dans la filière maîtrise des risques au sein de l'armée de l'air (sécurité nucléaire, NRBC, Hygiène et sécurité du travail...)

Contrainte liée à l'emploi : disponibilité, mobilité nationale et internationale.

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être de **nationalité française** ;
- Être **né(e) après le 24 avril 1987**.

#### DIPLOME - FORMATION

Être titulaire au minimum d'une **licence universitaire** dans les domaines hygiène et sécurité, prévention des risques industriels ou protection civile et sécurité des populations.

#### COMPETENCES SPECIFIQUES REQUISES

- bonne connaissance de la langue anglaise (écrit et parlé) ;
- permis de conduire ;
- capacité d'analyse et de synthèse ;
- sens de l'organisation et du travail en équipe.

#### EXPERIENCES EVENTUELLES

- sapeur-pompier volontaire ;
- secouriste.

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 41 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air).

Liste des bureaux Air sur [air-touteunearmee.fr](http://air-touteunearmee.fr).

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives** et d'une **visite médicale**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (OSC), renouvelable 3 ans sous le statut d'OSC.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.