

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, l'armée de l'air vous propose un poste à responsabilité.

ICI, TOUTE UNE ARMÉE  
CROIT EN VOUS.  
L'ARMÉE DE L'AIR RECRUTE  
ET FORME DANS PLUS DE 50 MÉTIERS  
AIR-TOUTEUNEARMEE.FR



## Poste officier n° 24 G **OFFICIER – expert logisticien**

Unité d'affectation : France métropolitaine - Dans l'armée de l'air et en interarmées

### Description du poste

#### UNITÉ

Expert ou responsable d'une unité logistique opérationnelle, vous contribuerez suivant l'emploi occupé, aux études logistiques (mise en place de la « supply chain ») ou au fonctionnement d'une unité logistique opérationnelle de proximité du milieu aéronautique.

#### POSTE

Officier logisticien affecté en état-major chargé d'études relatives au fonctionnement des unités logistiques opérationnelles du milieu aéronautique, l'expert doit :

- participer aux études de soutien logistique des matériels du MCO aéronautique ;
- proposer les évolutions d'organisation et des référentiels organisationnels liées aux restructurations des unités logistiques air (projet Supply Chain) et en fonction des directives émises par l'Etat-major de l'armée de l'air.

Officier logisticien affecté sur une base aérienne au sein d'une unité logistique opérationnelle de proximité du milieu aéronautique, le responsable doit :

- assurer l'animation, la coordination et le contrôle de l'activité des services d'une unité logistique du milieu aéronautique ;
- émettre des propositions et un avis sur les décisions d'organisation et de fonctionnement de l'unité ;
- orienter et contrôler l'instruction professionnelle et militaire de l'unité.

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être de **nationalité française** ;
- Être **né(e) après le 17 novembre 1987**.

#### DIPLOME – FORMATION

Etre titulaire au minimum d'une **licence universitaire** ou d'un autre **diplôme de niveau II** en science de l'ingénierie industrielle et logistique ou en logistique physique d'entrepôt de la Supply Chain

#### EXPERIENCES EVENTUELLES

- Management d'une équipe ;
- gestion technico-logistique de matériels aéronautiques ;
- connaissances dans les domaines de la Supply Chain et des exigences logistiques de la navigabilité.

#### COMPETENCES SPECIFIQUES REQUISES

- Capacité d'organisation, d'adaptation et de synthèse ;
- savoir argumenter, rédiger et s'exprimer en public ;
- bonne aisance relationnelle et travail en équipe ;
- gestion des priorités et des délais.

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 41 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air).

Liste des bureaux Air sur [air-touteunearmee.fr](http://air-touteunearmee.fr).

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives** et d'une **visite médicale**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (OSC), renouvelable 3 ans sous le statut d'OSC.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.