

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle,
l'armée de l'air vous propose un poste à responsabilité.

ICI, TOUTE UNE ARMÉE
CROIT EN VOUS.
L'ARMÉE DE L'AIR RECRUTE
ET FORME DANS PLUS DE 50 MÉTIERS
AIR-TOUTEUNEARMEE.FR



Poste officier n°39G **OFFICIER – Chef des opérations d'un organisme de transit aérien**

Unité d'affectation : Organisme de transit aérien
France métropolitaine

Son rôle

Dans un organisme de transit aérien, l'officier chef des opérations est responsable de l'ensemble de l'activité opérationnelle de l'unité. Il a autorité sur :

- l'escadrille plateforme ;
- la cellule opérations – instruction ;
- les services accueil, fret et PAX ;

Il est en charge :

- d'organiser et superviser l'activité de l'organisme sur le plan technique et opérationnel ;
- d'établir et coordonner le plan de charge de l'organisme ;
- d'organiser et superviser les opérations techniques et administratives de chargement / déchargement, embarquement / débarquement depuis la préparation amont jusqu'à la mise à bord ;
- de contrôler l'application des consignes de sécurité ;
- de planifier l'activité des équipes selon le programme de vol, les escales et mettre en place les mesures correctives en cas de retard ;
- de suivre et analyser les données d'activité et proposer des axes d'évolution ;
- de la supervision des opérations d'exploitation aéroportuaire sur les aires dédiées aux aéronefs de passage ;
- du suivi de la disponibilité des matériels techniques nécessaires aux opérations de transit des passagers et du fret (plate-forme de chargement, tapis bagages, ...).

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être de **nationalité française** ;
- Être **né(e) après le 17 novembre 1987**.

DIPLÔME - FORMATION

Être titulaire au minimum d'une **licence universitaire** ou d'un autre **diplôme de niveau II à dominante transport aérien, logistique, commerce**.

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- disposer d'une connaissance du milieu aéronautique et de la logistique des transports aériens ;
- maîtriser les outils de bureautique ;
- posséder un bon niveau en langue anglaise, appliquée notamment au domaine technique et aéronautique ;
- capacité d'analyse et de synthèse, sens de l'organisation et du travail en équipe, autonomie, rigueur, réactivité, initiative, créativité et méthode.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 41 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air).

Liste des bureaux Air sur air-touteunearmee.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives** et d'une **visite médicale**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (OSC), renouvelable 3 ans sous le statut d'OSC.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.