

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle, l'armée de l'air vous propose un poste à responsabilité.

ICI, TOUTE UNE ARMÉE  
CROIT EN VOUS.  
L'ARMÉE DE L'AIR RECRUTE  
ET FORME DANS PLUS DE 50 MÉTIERS  
AIR-TOUTEUNEARMEE.FR



Poste officier n°42

## OFFICIER – Prévisionniste Supply Chain

Unité d'affectation :

Structure intégrée du maintien en condition opérationnelle des matériels aéronautiques du ministère de la défense (SIMMAD)  
Sous-direction Supply Chain – Bureau prévisions  
Base aérienne 106 – Bordeaux Mérignac

### Description du poste

#### UNITÉ

La SIMMAD est une direction centrale du ministère de la défense chargée :

- d'assurer la couverture contractuelle des matériels aéronautiques en matière de MCO aéronautique et faire réaliser les prestations de soutien correspondantes ;
- de gérer le patrimoine aéronautique de l'État ;
- de participer à la définition de la politique générale du MCO aéronautique ;
- de conduire des actions de cohérence et d'optimisation de ce MCO.

Au sein du pôle production de cette direction centrale, le bureau prévisions de la sous-direction Supply chain (BPREV) est en charge de la réalisation des prévisions de commandes de rechanges réparables et consommables au titre des marchés passés par la SIMMAD en s'efforçant d'obtenir la prévision la plus juste, garante de la satisfaction des besoins des forces à coûts optimisés.

#### POSTE

Subordonné au chef du bureau prévisions, cet officier est chargé de :

- Piloter les travaux de prévision au travers de la réalisation des plans de la demande, de régénération de la ressource et d'achats ;
- Mettre à disposition les données physico financières (valorisation et consolidation du besoin pour la revue de la demande, contribution à la valorisation du plan d'emploi des autorisations d'engagement, participation à la planification budgétaire pluriannuelle) ;
- Réaliser et piloter des simulations (ex. : lots), des études d'impact (déflation de parc). Participer à la spécification des outils de prévision

### Profil recherché

#### CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être de **nationalité française** ;
- Être **né(e) après le 17 novembre 1987**.

#### DIPLÔME - FORMATION

Être titulaire au minimum d'une licence professionnelle ou d'un **Master ou d'un diplôme d'ingénieur à dominante logistique**.

#### EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

- expérience du milieu militaire dans le domaine aéronautique ;
- connaissance de l'industrie aéronautique ;
- expérience professionnelle dans un environnement « supply chain ».

#### COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

- une expérience aéronautique serait appréciée ;
  - habitude du travail en équipe, animation d'une petite équipe ;
  - maîtrise des traitements de texte et du tableur Excel ;
  - anglais courant : pouvoir tenir une conversation aisément.
- Qualités requises : sens des relations humaines, esprit d'initiative, curiosité, capacité d'analyse, sens de l'organisation et du travail en équipe, rigueur, méthode, adaptabilité, capacité rédactionnelle.

**Être militaire**, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

**Être officier**, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

### Informations complémentaires

#### MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 41 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air).

Liste des bureaux Air sur [air-touteunearmee.fr](http://air-touteunearmee.fr).

#### SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives** et d'une **visite médicale**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

#### CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (OSC), renouvelable 3 ans sous le statut d'OSC.

#### FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

#### RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) \*

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

\* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.