

Jeune diplômé, avec ou sans expérience professionnelle,
l'armée de l'air vous propose un poste à responsabilité.

ICI, TOUTE UNE ARMÉE
CROIT EN VOUS.
L'ARMÉE DE L'AIR RECRUTE
ET FORME DANS PLUS DE 50 MÉTIERS
AIR-TOUTEUNEARMEE.FR



Poste officier n°60

OFFICIER - conseiller budgétaire auprès d'un responsable de flotte

Unité d'affectation :

Structure intégrée du maintien en condition opérationnelle des matériels aéronautiques du ministère de la défense (SIMMAD) – Sous-direction de la comptabilité et du budget – Base aérienne 106 Bordeaux-Mérignac

Description du poste

UNITÉ

Au sein du ministère de la défense, la SIMMAD, acteur central du maintien en condition opérationnelle (MCO) aéronautique, est chargée d'assurer la meilleure disponibilité des aéronefs du ministère de la défense et d'en maîtriser les coûts. Son périmètre couvre l'ensemble des aéronefs et des matériels associés du ministère, ainsi que les hélicoptères de la gendarmerie, de la sécurité civile et des douanes.

La SIMMAD investit dans l'industrie plus de 2 milliards d'euros et passe environ 200 marchés chaque année.

POSTE

Placé sous l'autorité organique du sous-directeur de la comptabilité et du budget mais inséré au sein d'une flotte, le titulaire du poste est chargé d'assister le responsable de flotte (RF) dans tous les aspects du domaine financier (budget, programmation), d'assurer la cohérence physico-financière des travaux financiers qu'il mène.

Dans l'exécution de ses tâches, il ne se substitue pas au responsable de flotte qui reste le garant des données financières produites. Il contribue au pilotage de la cohérence physico-financière des opérations d'armement dans le respect des principes de la conduite des opérations d'armement, en assurant la maîtrise et le contrôle des éléments physico-financiers et en produisant les synthèses correspondantes.

Les principales tâches sont les suivantes : préparer les données physiques et financières attendues au titre du processus de programmation puis participer à la rédaction des Fiches de Justifications du besoin, assister le RF dans la traduction des travaux de programmation en données intégrées dans les outils Arpège et COMP@S, contrôler les besoins exprimés par les RF ou leurs animateurs contrats et confirmer les nivellements proposés, élaborer le plan d'emploi des crédits de paiement (PECP), suivre l'exécution des différents plans annuels de réparation au profit du Service Industriel de l'Aéronautique, etc.

Informations complémentaires

MODALITÉS DE CANDIDATURE

Dossier de candidature à retirer et à déposer complet dans l'un des 41 bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA/Bureaux Air).

Liste des bureaux Air sur air-touteunearmee.fr.

SÉLECTION

La sélection s'effectue sur **dossier**. Elle est suivie de **tests psychotechniques**, d'une **évaluation en anglais**, d'**épreuves sportives** et d'une **visite médicale**. Elle se termine par un **entretien de motivation**.

Profil recherché

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être de **nationalité française** ;
- Être **né(e) après le 24 avril 1987**.

DIPLÔME - FORMATION

Cet emploi est accessible avec un Master (M1, M2, diplôme d'ingénieur) en finances ou économie. Il est également accessible avec un Bac+2 (BTS, DUT) ou une licence professionnelle, complétée par une expérience en finances publiques.

EXPÉRIENCES ÉVENTUELLES

Connaissance du domaine aéronautique,
Connaissance des finances publiques

COMPÉTENCES SPÉCIFIQUES REQUISES

Placé à un poste technique de conseiller budgétaire auprès du responsable de flotte, le candidat devra présenter une excellente capacité de travail et de l'autonomie. La nature des missions implique de bonnes capacités d'analyse et de synthèse, de l'organisation et de la rigueur, un goût pour les sujets financiers, un bon sens des relations humaines, de l'adaptabilité et une bonne capacité rédactionnelle.

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. Cela implique discipline, disponibilité et loyauté. Le sens de l'adaptation et le goût de l'effort sont des qualités indispensables.

Être officier, c'est être en situation de responsabilité, en particulier auprès du personnel placé sous ses ordres. Cela suppose d'avoir le sens de l'humain et une certaine forme d'exigence vis-à-vis de soi-même.

CONTRAT

Premier **contrat de 18 mois** couvrant la période de formation militaire en qualité d'élève officier sous contrat (OSC), renouvelable 3 ans sous le statut d'OSC.

FORMATION

Formation militaire de 12 semaines au Cours des officiers de l'École de l'air (COEA) de Salon-de-Provence.

RÉMUNÉRATION MENSUELLE (SOLDE) *

- Aspirant ~ 1.400 € net
- Sous-lieutenant ~ 1.710 € net (à partir de 6 mois d'aspirant)
- Lieutenant ~ 1.870 € net (après 1 an de sous-lieutenant)

* À titre indicatif, hors primes et indemnités. Données non contractuelles.